

EL.

Sverige idag jobbar för att bli mer och mer elberoende, att mer och mer av fordonsflottan ska övergå till el. El är det absolut bästa sättet att överföra energi det ifrågasätter jag inte.

Men är det den snabba och lätta sättet att nå klimatmålen? Jag tvivlar. Vad är det för något som gör att det viktigaste vi producerar kan produceras. Förbränningsmotorn är den absolut viktigaste beståndsdelen i all livsmedelsproduktion bortsett BONDEN. Vilken kostnad är beräknad för att ställa om primärproduktionen till el? Jag har inte sett någon sån siffra och jag har letat. Marknaden jagar det nästa nya heta. Vätgas, hvo, biogas, o.s.v. vad vet vi då? Jo vi har ett färdigt system för flytande drivmedel. Flytande drivmedel som går köra i befintliga förbränningsmotorer. Varför uppfinna hjulet igen. Jag hävdar att det är för dyrt att ställa om all livsmedelsproduktion till el. där el fungerar och ekonomin tillåter bör vi i näringen tänka el. men hur många kan byta hela sin fordonsflotta inom 15 år. Där behövs ordentliga prishöjningar och det är inte konsumenterna beredda på. Lantmännen borde med sin stora organisation och breda kunskapsnivå driva på för att befintlig infrastruktur för bränsle ska bibehållas men fasas över till HVO. Eller motsvarande som vi kan odla själva för att bli självförsörjande på drivmedel. Med det följer och behovet av att återuppta brukandet av mark som inte idag brukas. Här i norr så kan vi odla vall och spannmål för djurproduktionen, vi har svårare att odla grödor för humankonsumtion i stor skala. Däremot mjölk, kött kan vi ta fram prisvärt och miljörätt. Vi har stora arealer som ligger för fåfot idag som med en liten förändring så kommer den att vara tillgänglig för brukande. Här bör Lantmännen tillsammans med LRF jobba kraftfullt och med emfas för ett regelverk som ger möjlighet att odla all mark. För att det ska kunna ske måste Lantmännen och LRF jobba för ett förtydligande av begreppet GOD LANTBRUKARSED. Idag är det ett krav för att stöd (läs prisersättningssystemet) betalas ut. Som det bedöms idag så är det ett inlåsningsystem som inte fungerar bra. Och måste ske förändringar. Här går det inte skylla på EU utan det är Svenska myndigheter som med ett förtydligande om vad GOD LANTBRUKARSED är ger att inlåsningseffekten kommer minska och produktionen öka.

Därmed yrkar jag att:

Lantmännen jobbar för att regelverket förtydligas gällande
GOD LANTBRUKARSED med kraft och emfas.

Lantmännen jobbar för att flytande drivmedel är framtidens
bränsle.

Motionen tillsänds Föreningsstämman

Magnus Nilsson