

## **Lantmännen Energi ang. utredningen om en fossiloberoende fordonsflotta**

**Den 16 december presenterades resultatet av utredningen som visar hur Alliansregeringens mål om en fossiloberoende fordonsflotta år 2030 kan nås. Lantmännen Energi välkomnar utredningen och ser flera delar som kan bidra till att regeringens mål kan nås. Nedan sammanfattar vi våra viktigaste kommentarer till utredningen:**

### **1. Inför i närtid klimatinriktade styrmedel för ökad kostnadseffektivitet**

Det överordnade målet med biodrivmedel är att minska transporternas klimatpåverkan, vilket måste genomsyra mål, styrmedel och andra regleringar. Målet är att minska utsläppen helt från transportsektorn till 2050. Utredningen föreslår att detta mål bör brytas ned med delmål redan från 2020. Målet till 2030 bör enligt utredningen vara 80 % reduktion av utsläppen av växthusgaser från vägtrafiken samt etappmål för 2020 och 2025. För att nå målet till 2030 bör en reduktion med 30 % från 2010 års nivå ske till 2020 och 60 % till 2025. Vi anser att detta reduktionsmål är prioriterat framför särskilda mål för en viss volym av biodrivmedel.

Lantmännen Energi anser att de hållbara biodrivmedel som har högst klimatnytta bör premieras. Vi stödjer därför utredningens ambition om att utforma styrmedel som styr mot minskade klimatutsläpp istället för volym biodrivmedel. Detta ger en mer kostnadseffektiv kvotplikt för biodrivmedel än den som regeringen tidigare presenterat. Svensk biodrivmedelsproduktion är världsledande avseende klimatprestanda och en klimatinriktad kvotplikt skulle gynna såväl befintlig produktion som nya investeringar i produktion från jord- och skogsråvara samt avfall. Utredningens förslag till klimatbaserad kvotplikt bör omgående utredas och införas senast 2015. Tyskland har tagit beslut på att 2015 införa en kvotplikt enligt dessa principer. Att införa klimatstyrning medför sänkta klimatkostnader för fordonsägarna och statskassan, samtidigt som det gynnar utveckling och produktion av de bästa biodrivmedlen.

### **2. Sverige kan tiodubbla produktionen av biodrivmedel på kort sikt**

Enligt utredning kan Sverige på kort sikt tiodubbla den inhemska produktionen av biodrivmedel från jord-, skog och avfall. Det skulle innebära en ökning från dagens ca 3 TWh till 30 TWh, vilket även skulle leda till nya arbetstillfällen, ofta i gles- och landsbygd, och en påtagligt förbättrad handelsbalans (Sverige importerade 2012 råolja för 114 miljarder kr). En produktion på 30 TWh biodrivmedel skulle skapa 10 000-15 000 bestående arbetstillfällen.

### **3. Stöd behövs för investeringar i produktion av nya biodrivmedel**

Utredningen lyfter fram behovet av ett särskilt stöd för produktion av biodrivmedel som framställs med nya tekniker från exempelvis skogsråvara eller avfall från jordbruket. Den svenska skogen har en enorm potential att förse oss med klimateffektiva biodrivmedel och blir ett viktigt komplement till skogsnäringens befintliga produktion. Även jordbruket har en stor outnyttjad potential för biodrivmedelsproduktion som kan utnyttjas med nya tekniker.

#### **4. Riktiga miljöbilar som kan drivas på förnybara drivmedel ska gynnas**

Det finns i dag över 1 800 E-85 pumpar i hela landet och ca 230 000 etanolbilar (FFV) på de svenska vägarna, vilka utgör en unik möjlighet att minska klimatpåverkan och fossilberoende. I dag utnyttjas dessa investeringar långt ifrån fullt ut, vilket innebär kapitalförstöring, vid sidan av ökade utsläpp. Samtidigt rasar försäljningen av E85 och försäljningen av FFV börjar närma sig noll. FFV är, tillsammans med gasbilar som drivs med biogas, nödvändiga för en fossiloberoende personbilsflotta, varför nedgången är mycket oroväckande. Vi välkomnar därför utredningens förslag att utreda den fallande försäljningen av E85 och att skyndsamt vidta nödvändiga åtgärder tillsammans med branschen för att vända trenden.

Sverige har redan stor potential i befintlig fordonsflotta och befintlig infrastruktur för att öka användningen av befintliga kommersialiserade biodrivmedel. Genom att maximera låginblandningen av biodrivmedel i bensin och diesel, utnyttja befintliga fordon och pumpar för E85, öka biogasandelen i fordonsgasen, öka användningen av etanol drivmedlet ED95 i bussar och lastbilar, öka inblandningen av HVO samt ren biodiesel (B100) för tunga transporter skulle vi redan i dag, utan ytterligare investeringar, nå en nivå på minst 20 % biodrivmedel i transportsektorn.

Alarik Sandrup  
Näringspolitisk chef  
Lantmännen Energi  
070-602 87 80  
alarik.sandrup@lantmannen.com