

Fraktköpare inleder samarbete för ansvarsfull sjöfart

EFO, Lantmännen, Stockholm Exergi och Södra går samman och bildar Responsible Shipping Initiative - ett nytt branschöverskridande samarbete som främjar ansvarsfulla fartygstransporter. Samarbetet innebär bland annat att inspektioner kan genomföras och dokumenteras på ett mer effektivt sätt.

Några av Sveriges största köpare av bulktransporter till havs – EFO, Lantmännen, Stockholm Exergi och Södra – bildar Responsible Shipping Initiative, RSI. Samarbetet inleds för att förbättra anställningsvillkor, arbetsmiljö, säkerhet och miljöprestanda ombord på fraktfartyg som trafikerar Östersjön och Nordsjön.

Med hjälp av RSI kommer stora svenska köpare av sjötransport att kunna arbeta med inspektioner på ett mer effektivt sätt, genom gemensamma standarder och bättre informationsdelning.

– RSI kommer att arbeta transparent och effektivt med standardiserade fartygsinspektioner. Istället för att låta varje transportköpare utföra varsin inspektion, kan ett företag göra en inspektion och dela resultaten med de övriga medlemmarna via en gemensam databas, säger Claes Johansson, hållbarhetschef på Lantmännen.

Syftet med RSI är att tillsammans med rederierna höja nivån där det behövs. Bildandet av RSI underlättar också fraktköparnas kravställning i transportavtalen med redarna.

– Genom att ställa samma typ av krav kan vi sätta gemensamt tryck på rederierna att leva upp till villkoren. Vi tror att samverkan är bättre för alla inblandande och att vi tillsammans kan göra större skillnad än var och en för sig, säger Linda Leifsdotter, hållbarhetsspecialist på energibolaget Stockholm Exergi.

De stora svenska bulktransportköparna har på senare tid uppmärksammats om problem på kontrakterade fartyg. Det handlar om bristfälliga anställningsvillkor och arbetsförhållanden, samt om otillräcklig säkerhet ombord.

– Brister på kontrakterade fartyg är tyvärr vanligt förekommande. Då är det viktigt att de rederier som lägger tid och resurser på säkerhet och bra förhållanden för personalen ombord ska kunna få ett erkännande för detta, som de kan använda som en styrka på marknaden, säger Sebastian Tamm, logistikchef på EFO, som importerar och distribuerar bränsle till energibolag.

RSI har ambitionen att knyta fler fraktköpare till sig, som vill arbeta för mer ansvarsfulla transporter till sjöss. De fyra medlemmarna som står bakom initiativet utgör en viktig grund och startpunkt för arbetet.

– Som stora aktörer inom transportområdet har vi ett ansvar att säkerställa att transporterna sker under goda förhållanden. Vi är därför väldigt glada över att samarbetet nu är igång och hoppas att med gemensamma krafter kunna se effekter på både kort och lång sikt, säger Anders Ripström, inköpschef för logistik och transport i skogsägarföreningen Södra.

Mer information om RSI finns på <http://responsibleshippinginitiative.org>.

Vid frågor, kontakta gärna:

Sebastian Tamm, logistikchef på EFO

TeI: 08 24 90 58

E-post: sebastian.tamm@efo.se

Claes Johansson, hållbarhetschef på Lantmännen

TeI: 0703 28 97 92

E-post: claes.johansson@lantmannen.com

Linda Leifsdotter, hållbarhetsspecialist på Stockholm Exergi

TeI: 0730 24 94 49

E-post: linda.leifsdotter@stockholmexergi.se

Anders Ripström, inköpschef för logistik och transport i Södra

TeI: 0702 35 79 58

E-post: anders.ripstrom@sodra.com

Om RSI

Responsible Shipping Initiative, RSI, är en icke vinstdrivande förening med syftet att främja en ansvarsfull sjöfart på Östersjön och Nordsjön. Målet är att tillsammans med redare bidra till bättre anställningsvillkor, arbetsmiljö och säkerhet ombord på bulkfraktfartyg och att minska miljöpåverkan från båtarna. Föreningen bildades 2019 av fraktköparna EFO, Lantmännen, Stockholm Exergi, och Södra. <http://responsibleshippinginitiative.org>

Om Lantmännen

Lantmännen är ett lantbrukskooperativ och norra Europas ledande aktör inom lantbruk, maskin, bioenergi och livsmedel. Vi ägs av 25 000 svenska lantbrukare, har 10 000 anställda, har verksamheter i ett 20-tal länder och omsätter 45 miljarder kronor på årsbasis. Med basen i spannmål förädlar vi åkermarkens resurser för ett livskraftigt lantbruk. Några av våra mest kända varumärken inom livsmedel är AXA, Bonjour, Kungsörnen, GoGreen, GooH, FINN CRISP, Korvbrödsbagarn och Hatting. Vårt företag är grundat på kunskap och värderingar som har funnits i generationer hos våra ägare. Genom forskning, utveckling och verksamhet i hela värdekedjan tar vi tillsammans ansvar från jord till bord. Läs gärna mer på lantmannen.se.

